

救命ボート&ライフラフト
膨脹式救命いかだ(ライフラフト"Life raft")は、水面に投下して圧縮ガスで膨張させ、乗船客を収容します。また救命ボートも搭載されています。

アンテナ (レーダー)
電波を発信し、目標物に当たった電波を受信するためのアンテナが設けられています。

ブリッジ
船の高所に設けられた操船に関する指揮所。英語の"Bridge"から日本語でも「ブリッジ」とよばれています。

可変ピッチプロペラ<2軸>舵<かじ> <2枚>
可変ピッチプロペラは羽(はね)の角度を自由に変えられる装置をもつプロペラです。これにより、エンジンは一定回転を保ったまま前進、後進、変速、停止が可能になりました。

フィンスタビライザー
船の横揺れを防止する装置がフィンスタビライザー

バウラスターとバルバスパウ
バウラスターは、船体の左右にトンネルがあり、スクリューが取り付けられています。これがサイドスラスターです。このプロペラを回して船を真横に移動させることができようになり、離着岸がスムーズに行えるようになりました。船が進むとき波をおこすことによって受ける抵抗を打ち消すために、船首に丸く突出した突起物をバルバスパウと言います。

地球にやさしいフェリー

船の燃料は重油が一般的です。巨大な船舶を運航するには大量の数十トンの燃料を消費するため、コストの安いC重油が使われています。C重油は、燃焼した時に硫酸化物(SOx)など排気ガスが大量に発生します。これらは大気汚染や酸性雨の原因になるため、2020年1月からIMO(国際海事機関)において大気汚染防止の規制が強化されるようになりました。長距離フェリーは、SOx規制適合油(低硫黄C重油)を使用、または排出ガス洗浄装置(スクラバー)による排出ガス中のSOxを除去するなど温室効果ガスを削減する対策を採っています。

一方、「脱重油」の動きも進んでいます。環境にやさしいとされるLNG(液化天然ガス)は天然ガスをマイナス162度まで冷却し液体にしたもので、重油に比べてCO₂(二酸化炭素)を20%以上、SOx(硫酸化物)排出量をほぼゼロにできることから環境負荷の低い燃料といわれています。LNGを燃料に使用した日本初の「LNG燃料フェリー」が2023年1月、就航しました。

円内の写真は LNG 燃料タンク

さんふらわ くれない フェリーさんふらわあ (大阪~別府航路)

知っていますか! エコシップマーク

~地球にやさしい海上輸送を目指して~ <http://www.ecoship.jp>

脱炭素社会の実現に向けてCO₂排出量を削減する取組みが各分野で進められています。海運業界においても陸上輸送から環境負荷の小さい海上輸送へ転換する「モーダルシフト」を進めています。海上輸送を利用することで、トラック輸送に対してCO₂排出量を約1/5に削減することができます。またトラック運転手の労働負荷の軽減にも有効であり、今後もさらにモーダルシフトを推進、CO₂排出量の削減を加速させていきます。

「エコシップマーク」制度は、地球環境にやさしい海上貨物輸送を一定以上利用している荷主・物流事業者に対し、「エコシップマーク」の認定を行い、商品や車体等にマークを表示することによって環境にやさしい企業としてイメージアップに役立てていこうというものです。

令和4年度は27社を認定、優良事業者として国土交通省海事局長表彰が行われました。また特に功績のあった2社に対し「海運モーダルシフト大賞」が贈呈されました。エコシップマークの詳細についてはホームページをご覧ください。

エコシップマーク®

海運モーダルシフト大賞に贈られるクリスタル楯

長距離フェリー



フェリーは海の動くホテルです。

船には、それぞれ特徴があり、吹き抜けのエントランスホール、展望ルームやラウンジなど、これは本当に船の中？と思わせる施設に驚かれることもあるかと思いますが。

プライバシーを配慮した寝台付きの個室が増えておりまして、お客様同士の接触が苦手な方には個室のご利用をお勧めします。船によっては、2段ベッド仕様、和室仕様、豪華なスイート仕様など、最近ではペットと一緒に過ごしていただける船室も登場しております。

またグループでのご利用可能な大部屋タイプなど色々な選択肢もあります。

ルームバリエーション

洋室、和室、ベッドタイプなどの個室タイプから、グループでご利用いただけるカーベットルームまで様々なお部屋を用意しております。



デラックス A/ ツイン [SNF]

デラックス和室 [HF]

デラックス [MTF]



ステート A/ 和洋室 [SNF]

1等和洋室 [TF]

スタンダード洋室 [HF]



スーパーオーシャンビュー (和洋室) [MF]

スーパー -TWIN [FS 別府航路]

デラックス [TKF]



プレミアムツイン [MCF]

プライベートシングル [FS 志布志航路]

デラックスルーム A/ ツイン [SNF]



シングル [MCF]

2等洋室 [OTF]

プライベートベッド (相部屋) [FS 別府航路]



スイート [SNF]

海を望むテラスでクルーズ気分を満喫

居間と寝室が一体となったスイートルーム。いうまでもなく最高級の客室です。ゆったりとしたスペースで素晴らしい景色を楽しみながら、ロマンチックなひとときをお過ごしください。

スイートルーム



スイート洋室 [MTF]

スイート [FS 大阪~別府航路]



ロイヤル [HF]

ロイヤルスイート [TF]

エントランス
さんふらわあくれない [FS]



コネクティングルーム [FS 別府航路]

- SNF: 新日本海フェリー
- TF: 太平洋フェリー
- MF: 商船三井フェリー
- OTF: オーシャン東九フェリー
- MTF: 名門大洋フェリー
- HF: 阪九フェリー
- FS: フェリーさんふらわあ
- MCF: 宮崎カーフェリー
- TKF: 東京九州フェリー

レストラン [HF]



長い船旅での楽しみのひとつが、海を眺めながらゆったりと食事ができること。好きな料理を好きなだけお皿に盛って食べることができる「バイキング形式」や「カフェテリア方式」、ご注文いただいてからお持ちする「オーダー制」など様々。定食やカレー、麺類など単品メニューや自販機で購入して食べる「イートイン」方式を採用しているフェリーもあります。

イートインコーナー [OTF]



レストラン [FS]

レストラン [TF]

レストラン

レストラン [TKF]

バーベキューガーデン [TKF]



ケルル [SNF]

レストラン [MCF]



レストラン [MTF]

レストラン [MF]

初めてフェリーを利用した方が驚かされるのが展望浴室。海を眺めながら入浴できるのがフェリーが持つ魅力の一つ。大きな浴室でのんびりお過ごしください。さらに露天風呂を楽しめるフェリーも！またサウナを併設しているフェリーもあります。



露天風呂 [HF]

露天風呂 [TKF]

浴室

サウナ [SNF]

大阪~別府航路展望大浴場 (女性用) [FS]



スポーツルーム [SNF]

スポーツルーム [TKF]

売店 [MTF]

売店 [MCF]



ラウンジ [TF]

その他のパブリックスペース

フォワードロビー [OTF]



サーフボードロッカー [MCF]

スクリーンルーム [TKF]

イベントラウンジ [MCF]

航路案内

掲載データは2023年6月1日現在のものです。
ご利用時点で運賃及び運航スケジュールが変更となっている場合がございますので、必ず運航各社のホームページでご確認ください。

- 本州日本海側～北海道間の航路(5～6ページ)、太平洋側の航路(7～10ページ)、関西・九州エリア(11～14ページ)を掲載しています。
- 各航路のタイトルは航路の出発、到着港です。
- フェリー航路図の航路番号と合わせてご利用ください。
- 番号の後に航路名と航路距離、所要時間の順に表示されています。同じ航路でも出港時間により所要時間が異なる場合があります。
- 写真は就航船舶ですが、運航便により船舶が異なる場合もあります。船名、船室、船内設備については各社のホームページをご覧ください。ご予約の際、各社へお問合せください。
- フェリーの発着時刻は、寄港地が3港以上の航路の中継港は到着、または出発時刻のみを掲載しております。中継港での乗・下船の方は発着時刻をご確認ください。また、季節、ドック入り、その他の理由等により変更されることがありますので、ご利用前に必ず運航会社にお問合せください。
- 乗用車及びトラック運賃には運転者1名の2等運賃が含まれています。単位:円の税込み運賃です。

関西～九州エリア

- 9 大阪～新門司 11P
- 10 神戸～新門司 12P
- 11 泉大津～新門司 12P
- 12 神戸～宮崎 13P
- 13 大阪～別府 14P
- 14 神戸～大分 14P
- 15 大阪～志布志 14P

日本海エリア

- 1 舞鶴～小樽 5P
- 2 新潟～小樽 6P
- 3 敦賀～苫小牧 6P
- 4 敦賀～新潟～秋田～苫小牧 6P



太平洋エリア

- 5 名古屋～仙台～苫小牧 7P
- 6 大洗～苫小牧 8P
- 7 東京～徳島～北九州(新門司) 9P
- 8 横須賀～新門司 10P

新日本海フェリー(株)

〒530-0001 大阪市北区梅田2-5-25
梅田阪神第1ビルディング15階
☎06-6345-2921 <https://www.snf.jp/>



※季節により運賃が異なります。
※楽しい企画やおトクなプランがあります。詳細は公式サイトでご確認ください。
※燃料油価格変動調整金が加算されます(トラックのみ)。詳しくはお問い合わせください。
※記載の情報は変更となる場合がございます。ホームページ等でご利用前にご確認ください。

1 舞鶴 ↔ 小樽 1,061Km・約21時間

関西と北海道を、全長 224 m の大型高速フェリーが航路速度 30.5 ノットでスピーディーに結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまなす	16,897	224.8	746	65	158
あかしあ	16,897	224.8	746	65	158

23:50	舞鶴	翌日21:15
↓		↑
翌日20:45	小樽	23:30

運賃表	舞鶴	区分
小樽	11,100	旅客ツーリストA 大人片道
	35,900	乗用車5m未満片道
	159,500	トラック12m未満片道

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。

●グリルでクルージングランチ&ディナーを味わってみませんか!



夏 北行 ディナー 夏 南行 ディナー
新日本海フェリーでは本格的なコース料理がお召上がりいただける「グリル」がございます! 寄港地の旬の食材を使用した洋上のクルージングランチ&ディナーをぜひお召上がりください!

●レストランメニューも充実しております! お好みに合わせてお食事をお選びいただけます。

2 新潟 ↔ 小樽 692Km・約16時間

2017年新造船「らべんだあ」「あざれあ」就航! タイヤ変更により、利便性が高まりました。最新の技術を取り入れた「海の上を走るホテル」です。



2017年3月「らべんだあ」6月「あざれあ」が新潟～小樽間に就航。同航路で14年ぶりとなる新造船は個室を大幅に増やし、露天風呂やペットと同伴できる「ウィズペットルーム」を完備。また国内フェリーとしては初の垂直船首を有する省エネ船型近接2軸推進システムとバルブ付リアクション型舵を組み合わせた省エネ推進システムを採用しており、従来船と比べ約10%省エネ効果を高めることができます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らべんだあ	14,214	197.5	600	22	150
あざれあ	14,214	197.5	600	22	150

12:00	新潟	翌日09:15
↓		↑
翌日04:30	小樽	17:00
火～日曜運航		月～土曜運航

運賃表	新潟	区分
小樽	7,500	旅客ツーリストC 大人片道
	24,500	乗用車5m未満片道
	101,300	トラック12m未満片道



3 敦賀 ↔ 苫小牧 948Km・約20時間

全長 224 m の大型高速フェリーが「敦賀港」と「苫小牧東港」を最速 20 時間で結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
すずらん	17,400	224.5	613	58	158
すいせん	17,400	224.5	613	58	158

23:55	敦賀	翌日20:30
↓		↑
翌日20:30	苫小牧東	23:30

運賃表	敦賀	区分
苫小牧東	11,100	旅客ツーリストA 大人片道
	35,900	乗用車5m未満片道
	159,500	トラック12m未満片道



4 敦賀 ↔ 新潟 ↔ 秋田 ↔ 苫小牧東 1,074Km・約31時間

北陸、信越、東北、北海道の主要な港町を結ぶ利便性の高い大型フェリーです。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らいらっく	18,229	199.9	846	58	146
ゆうかり	18,229	199.9	846	58	146

09:30	敦賀	翌々日05:30
22:30 (21:30)	新潟	16:30 (15:30)
06:15 (翌日05:05)	秋田	08:35 (翌日07:35)
↓		↑
16:45	苫小牧東	19:30

運賃表	敦賀	新潟	秋田	新潟	敦賀
苫小牧東	11,100	9,900	6,900	10,800	6,100
	35,900	24,500	21,100	25,700	10,800
	159,500	101,300	68,800	97,100	39,100
					8,200
					18,300
					71,500



予約・お問合せ
小樽 ☎0134-22-6191 苫小牧東港 ☎0145-28-2800 秋田 ☎018-880-2600 新潟 ☎025-273-2171
敦賀 ☎0770-23-2222 舞鶴 ☎0773-62-3000 東京 ☎03-5532-1101 札幌 ☎011-241-7100 名古屋 ☎052-566-1661

太平洋フェリー(株)

〒450-0002
名古屋市中村区名駅4-24-8 いちご名古屋ビル6F
<https://www.taiheiyo-ferry.co.jp/>



5 名古屋 ↔ 仙台 ↔ 苫小牧

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km・約40時間
苫小牧～仙台 560km・約15時間20分
仙台～名古屋 770km・約21時間40分

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km 結ぶ航路を、「いしかり」、「きそ」、「きたかみ」の3船で運航しています。



A期間	運賃表		区分
	名古屋	仙台	
名古屋	7,800	25,700	旅客2等・C寝台大人片道 乗用車5m未満片道
	9,000	11,700	旅客2等・C寝台大人片道
苫小牧	28,600	37,000	乗用車5m未満片道

19:00	名古屋	翌日 10:30
翌日 16:40	仙台	翌日 10:00
翌日 11:00	苫小牧	19:00

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いしかり	15,762	199.9	777	100	184
きそ	15,795	199.9	768	113	183
きたかみ	13,694	192.5	535	146	166

※仙台～苫小牧:毎日運航。※詳細はお問い合わせください。
※仙台～名古屋:隔日運航。※詳細はお問い合わせください。



特等和室 (いしかり)



エントランス (いしかり)



ラウンジ (きそ)



ロイヤルスイート (いしかり)



レストランエントランス (いしかり)



展望大浴場



1等フォース (きたかみ)



ナイスキャッチ(松本 隆 様撮影)
船上に現れたカモメ。子どもが差し出したエサをくわえた一瞬です。太平洋フェリーフットボールクラブの作品より、制作の都合上、背景をカットさせていただいております。

船上から日の出を見る

※最新の情報はホームページをご確認ください

予約センター ☎050-3535-1163

商船三井フェリー(株)

〒101-0021
東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイビル11階
<https://www.sunflower.co.jp>



6 大洗 ↔ 苫小牧 754km・約19時間

豪華なレストランや絶景の展望浴場を完備した「さんふらわあ さつぽろ」と「さんふらわあ ふらの」が2017年に就航しました(ともに夕方便)。夕方便と深夜便の2便体制で首都圏と北海道を結んでいます。



夕方便	深夜便	夕方便	深夜便
19:45	01:45	大洗 翌日14:00	当日19:30
翌日13:30	当日19:45	苫小牧 18:45	01:30

運賃表(A期間)	大洗	区分
苫小牧	9,800	旅客ツリスト片道
	29,700	乗用車5m未満片道
	157,080	トラック12m未満片道

※上記は2023年4月～9月のA期間に適用される運賃です。
※旅客・乗用車の運賃についてはA～E期間の5段階制となります。
大洗発・苫小牧発で設定期間が異なりますのでご注意ください。
詳しくはお問い合わせください。
※燃料油価格変動調整金がかかります。(トラックのみ)



●客室タイプ一例(夕方便)



●船内レストラン(夕方便)



●船内パブリックスペース(深夜便)



- 夕食朝食共にバイキング形式にてご提供しています。
- 北海道や茨城の食材を活かしたお料理を取り揃え、船毎に異なるメニューをご用意しております。
- ※メニューや提供方法は予告なく変更になる場合がございます。



●ショップ案内



予約・お問合せ
フリーコール ☎0120-489850 (予約はGo!) 携帯電話・PHS・IP電話からは、下記電話番号をご利用ください
大洗 ☎029-267-4133 苫小牧 ☎0144-34-3121 受付時間 平日9:00～17:00、土曜日は12:00まで/日曜日・祝日・12/31～1/3は休業

オーシャン東九フェリー
 オーシャントランス(株)
 〒104-0045 東京都中央区築地3-11-6
 築地スクエアビル4階 ☎0570-055-048
 (平日10時~15時 土日祝お休み) <https://www.otf.jp>



7 東京 ↔ 徳島 ↔ 北九州(新門司)
 大型新造船の投入により、物流のより一層の拡充を図っています。 1,151Km・約35時間



フェリーびざん / フォワードロビー

イトインコーナー



2023年 4~6月 適用運賃	運賃表		区分
	東京	14,080	2等洋室
徳島	37,950	乗用車5m未満片道	
	103,400	トラック12m未満片道	
北九州 (新門司)	10,780	2等洋室	
	25,740	乗用車5m未満片道	
	65,120	トラック12m未満片道	

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーびざん	12,636	191.0	266	80	188
フェリーしまんと	12,636	191.0	266	80	188

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーどうぞ	12,636	191.0	266	80	188
フェリーりつりん	12,636	191.0	266	80	188

※表示金額は2023年6月現在、燃料油価格変動調整金を含みます。 ※1 新門司への到着日が祝日となる出発日は金曜発の到着ダイヤになります。 ※2 東京への到着日が祝日となる出発日は金曜発の到着ダイヤになります。



フェリーびざん / エントランスホール&オーシャンプラザ



フェリーびざん / 4名個室



フェリーびざん / 2名個室



フェリーびざん with ペットルーム



フェリーびざん / 2等洋室



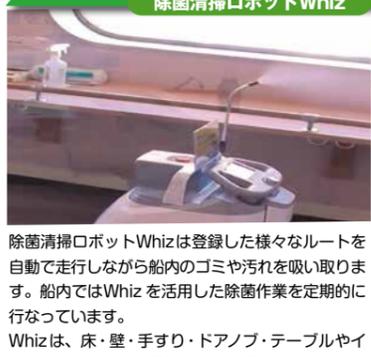
フェリーびざん / バスルーム



オリーブの緑をイメージした「フェリーりつりん」の外観



ゆったりと意くことができるリラクゼーションスペース



除菌清掃ロボットWhizは登録した様々なルートで自動で走行しながら船内のゴミや汚れを吸い取ります。船内ではWhizを活用した除菌作業を定期的に行なっています。Whizは、床・壁・手すり・ドアノブ・テーブルやイスなどに除菌剤を噴霧しながら通過します。

予約・お問合せ 予約センター ☎0570-055-048 (平日 10時~15時 土日祝お休)

東京九州フェリー(株)
 〒800-0113 福岡県北九州市門司区
 新門司北3丁目1番30 ☎093-330-3000
 (新門司フェリーターミナル) <https://tqf.co.jp>



8 横須賀 ↔ 新門司 976Km・約21時間
 首都圏と北九州をダイレクトに21時間で結ぶ航路です。横須賀市の花から名付けられた「はまゆう」と北九州市の花ひまわりから名付けられた「それいゆ」の2隻が就航。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまゆう	15,515	222.5	268	30	154
それいゆ	15,515	222.5	268	30	154

運航船舶は変更となる場合がございます。予めご確認の上ご予約いただきますようお願いいたします。

23:45	横須賀	翌日20:45
翌日21:00	新門司	23:55

※月曜~土曜運航。日曜・祝日運休

運賃表	横須賀	区分
新門司	12,000	旅客リストA大人片道
	40,000	乗用車5m未満片道
	132,000	トラック12m未満片道

※燃料油価格変動調整金がかかります。(トラックのみ)



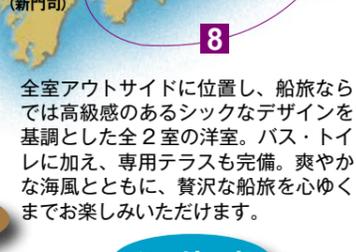
デラックス



ステート



ステート ウィズペット



ツーリスト



ツーリスト A3



ツーリスト S4



ツーリスト A2



焼きカレー 三崎港まぐろ 湘南金揚げシラス丼 レモンステーキ



手羽中をバーベキューで

プライベート空間が確保された、ひとり旅にもグループ旅行にもご利用いただけるベッドルームです。各室にはUSBもご利用できるコンセントをご用意されています



東京九州フェリーといえば露天風呂 & サウナ!! 洋上のリラクゼーションをお過ごしください!



御船印を集める船旅「御船印めぐり」実施中。

予約・お問合せ 新門司フェリーターミナル ☎093-330-3000

(株)名門大洋フェリー

〒550-0002大阪市西区江戸堀1-9-6
 肥後橋ユニオンビル2階 ☎06-6449-7158
<https://www.cityline.co.jp>



9 大阪 ↔ 新門司

458Km・約12時間40分

名門大洋フェリーは、波穏やかな瀬戸内海をナイトクルージングで大阪南港と北九州新門司港をおよそ12時間30分の所要時間で毎日上下2便を4隻で運航しています。夜出発し、目が覚めれば目的地に到着するため、朝から時間を有効に使えます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーきょうと	15,025	195.0	675	140	162
フェリーふくおか	15,025	195.0	675	140	162
フェリーおおさかII	14,920	183.0	713	105	146
フェリーきたきゅうしゅうII	14,920	183.0	713	105	146



出発	到着	大阪南港	新門司
17:00	19:50	翌日 05:30	翌日 08:30
翌日 05:30	翌日 08:30	新門司	17:00
			19:50

運賃表	区分	
	通常期運賃	繁忙期運賃
大阪	8,640	9,060
新門司	24,090	25,140
	74,360	

繁忙期間 大阪南港発：4/28～5/7・8/9～8/15・12/26～12/30
 新門司港発：4/28～5/7・8/13～8/19・1/2～1/6

SHOP

No.1 人気 船型クッキー 650円

No.2 船型焼酎(芋)360ml (長島研醸/さつま島美人) 2,750円

No.3 じゅうちょう 100円

No.4 ミネラルウォーター 500ml (日田天領水) 180円

No.5 ガラスキーホルダー 900円

No.6 メモ帳 420円

No.7 ステンレスポトル 1,800円

No.8 トートバッグ 900円

No.9 スリムバスタオル 1,200円



船内のSHOPで販売しているオリジナルグッズのなかで人気の商品をご紹介します。人気No.1は船型のケースに船形のクッキーが入ったCITY LINEオリジナルグッズ。お土産として超人気商品です。オススメグッズはステンレスポトル。かわいいキャラがオシャレ。炭酸対応 保冷 保温とマルチに使えます。お出かけの際には必携ですよ。

予約・お問合せ 旅客予約センター ☎050-3784-9680

WEB予約 QRコード

Instagram QRコード

Facebook QRコード

阪九フェリー(株)

〒800-0113北九州市門司区新門司北1-1
<https://www.han9f.co.jp/>



神戸～新門司航路に「せっつ / やまと」が2020年に就航しました。泉大津～新門司航路の「いずみ / ひびき」とともに高い静粛性を実現、船内では清掃・消毒に加え、光触媒の施工を行い感染予防対策に取り組んでおります。乗り心地の良い船として評価されており、進化したフェリーで船旅をお楽しみください。

10 神戸 ↔ 新門司 454Km・約12時間30分



神戸	新門司	神戸	新門司
18:30	20:00	翌日 07:10	翌日 08:30
↓	↓	↑	↑
翌日 07:00	翌日 08:30	18:40	20:00
日～木曜	金・土曜	日～木曜	金・土曜

※毎日運航
 ※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	区分	
	通常期間	特別・繁忙期間
神戸	7,320	8,060
新門司	24,300	25,340
	73,640	

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
せっつ・やまと	16,292	195.0	663	188	277



11 泉大津 ↔ 新門司 458Km・約12時間30分



泉大津	新門司
17:30	翌日 06:00
↓	↑
翌日 06:00	17:30

※毎日運航
 ※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	区分	
	通常期間	特別・繁忙期間
泉大津	7,320	8,060
新門司	24,300	25,340
	73,640	

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いずみ・ひびき	16,040	195.0	625	188	277



予約・お問合せ

旅客	新門司 ☎093-481-6581	神戸 ☎078-857-1211	泉大津 ☎0725-22-7171
トラック	新門司 ☎093-481-6681	神戸 ☎078-857-1223	泉大津 ☎0725-22-6361

阪九フェリーのふねこぬいぐるみ

宮崎カーフェリー(株)

〒880-0858 宮崎市港3-14
<https://www.miyazakicarferry.com>



12 神戸(三宮) ↔ 宮崎 495Km・約12時間20分

2022年新船が就航し、個室バリエーションも増えて快適度がアップしました。

翌 07:30	神戸	月~土 19:10	日 18:00
↑		↓	↓
19:10	宮崎	翌 08:40	翌 08:40
↑		↓	↓

運賃表 (片道)	通常期運賃	区分
神戸	12,260	大人旅客 ツアーリスト
宮崎	33,400	乗用車5m未満片道
	93,500	トラック12m未満片道

※2023年7-9月運賃(燃料価格変動調整金含む)
 ※WEB割などインターネット予約がお得です。



▲神戸三宮フェリーターミナル
 〒078-321-2244
 ▲宮崎港フェリーターミナル
 〒0985-29-8311

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーたちほ	14,006	194m	576	81	163
フェリーろっこう	14,006	194m	576	81	163

プレミアムトリプル

シングル

ファースト・ウィズ・ベツルム

ファーストツイン

ドミトリー

ツーリスト

シャワールーム

パウダールーム (女性専用)

湯上りホール

展望浴室

パブリックスペース

イベントステージ

ショップ

予約・お問合せ 関西予約センター ☎078-321-3030 九州予約センター ☎0985-29-5566

(株)フェリーさんふらわあ

〒559-0034 大阪市住之江区南港北2-1-10
 ATCビル O's(オズ)棟 北館6階605
<https://www.ferry-sunflower.co.jp/>



就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあくれない	17,114	199.9	716
さんふらわあむらさき	17,114	199.9	716

A 期間の基準運賃 (他の期間はホームページをご覧ください)	
大人	12,990
小人	6,500
車両(〜4m未満)	32,640 乗用車1台+運転手1名の定額運賃です
車両(4m以上〜6m未満)	35,640

19:05発	19:55発	大阪	翌日06:35着	翌日07:35着
↓	20:05発	↓	↓	↓
翌日06:55着	翌日07:45着	別府	18:45発	19:35発
↓	翌日07:55着	↓	↓	↓
日~木曜日	金・土曜日	日~木曜日	金・土曜日	



14 神戸 ↔ 大分 411Km・約12時間

異国情緒あふれる港町神戸と、豊かな自然に恵まれ、水族館や美術館などの施設も充実するおんせん県おおいたを結ぶ航路です。「さんふらわあ ごーと」「さんふらわあ ばーる」が就航しています。

就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあ ごーと	11,178	165.5	716
さんふらわあ ばーる	11,177	165.5	716

A 期間の基準運賃 (他の期間はホームページをご覧ください)	
大人	12,990
小人	6,500
車両(〜4m未満)	32,640 乗用車1台+運転手1名の定額運賃です
車両(6m以上〜6m未満)	35,640

19:00発	19:50発	神戸	翌日06:35着	翌日07:55着
↓	↓	↓	↓	↓
翌日06:20着	翌日07:20着	大分	19:15発	19:30発
↓	↓	↓	↓	↓
日~木曜日	金~土曜日	日~木曜日	金~土曜日	



15 大阪 ↔ 志布志 583Km・約14時間40分

「さんふらわあ さつま・きりしま」は、2018年に就航した「カジュアルクルーズ船」。大阪と、自然豊かな南九州の志布志(鹿児島)を結びます。

A 期間の基準運賃 (他の期間はホームページをご覧ください)	
大人	16,550
小人	8,280
車両(〜4m未満)	39,560 乗用車1台+運転手1名の定額運賃です
車両(4m以上〜6m未満)	42,560

就航船	総トン数	全長	旅客定員	17:55発	17:55発	17:55発	17:00発	大阪	翌日07:40着	翌日07:50着	翌日08:50着	翌日07:40着
さんふらわあ さつま	13,659	192.0	639	17:55発	17:55発	17:55発	17:00発	大阪	翌日07:40着	翌日07:50着	翌日08:50着	翌日07:40着
さんふらわあ きりしま	13,659	192.0	709	翌日08:55着	翌日08:55着	翌日09:40着	翌日08:55着	志布志	17:55発	17:55発	18:30発	17:00発
				月~木曜日	金曜日	土曜日	日曜日		月~木曜日	金曜日	土曜日	日曜日

国内初の「LNGフェリー」就航!

ユニバーサル・スタジオを代表とするテーマパークから、ショッピング、観光が楽しめる関西一の大都会 大阪と、温泉と情緒のあるまち・別府を結ぶ航路です。国内初の「LNGフェリー」「さんふらわあくれない」「さんふらわあむらさき」が就航しています。

プライベートベッド

スイート

デラックス

プライベートベッド(相部屋)

デッキからの景色

スイート

おすすめオリジナルグッズ

●空調装置の強化
 エアコンフィルターを高性能抗菌・抗ウイルスフィルターに取り替えました。フィルター表面に付着した特定のウイルスを2時間で99.995%低減化させる効果があり、室内の空気を清浄に保ちます。
 ●スタッフの体調管理
 お客様に安心してサービスを受けていただくため、船内スタッフ・港のりはスタッフがマスクを着用して業務を行っています。また、手洗いうがい・体調管理を徹底しておこなっています。