

北海道から九州まで15航路

長距離フェリー



新日本海フェリー



商船三井フェリー



オーシャン東九フェリー



阪九フェリー



名門大洋フェリー



太平洋フェリー



フェリーさんふらわあ



東京九州フェリー



宮崎カーフェリー



船には、それぞれ特徴があり、吹き抜けのエントランスホール、展望ルームやラウンジなど、これは本当に船の中？ と思わせる施設に驚かれることもあるかと思います。

プライバシーを配慮した寝台付きの個室が増えておりまして、お客様同士の接触が苦手な方には個室のご利用をお勧めします。船によっては、2段ベッド仕様、和室仕様、豪華なスイート仕様など、最近ではペットと一緒に過ごしていただける船室も登場しております。

またグループでのご利用可能な大部屋タイプなど色々な選択肢もあります。

スイート [SNF]



海を望むテラスで
クルーズ気分を満喫



スイートルーム

居間と寝室が一体となったスイートルーム。いうまでもなく最高級の客室です。ゆったりとしたスペースで素晴らしい景色を楽しみながら、ロマンチックなひとときをお過ごしください。



スイート洋室 [MTF]



スイート [FS大阪～別府航路]



ロイヤル [HF]



ロイヤルスイート [TF]

エントランス
さんふらわあくれない [FS]

フェリーは海の動くホテルです。



ルームバリエーション

洋室、和室、ベッドタイプなどの個室タイプから、グループでご利用いただけるカーベットルームまで様々なお部屋を用意しております。



デラックス A/ ツイン [SNF]



デラックス和室 [HF]



デラックス [MTF]



ステート A/ 和洋室 [SNF]



1 等和洋室 [TF]



スタンダード洋室 [HF]



スーペリアオーシャンビュー (和洋室) [MF]



スーペリア -TWIN [FS 別府航路]



デラックス [TKF]



プレミアムツイン [MCF]



プライベートシングル [FS 志布志航路]



デラックスルーム A/ ツイン [SNF]



シングル [MCF]



2 等洋室 [OTF]



プライベートベッド (相部屋) [FS 別府航路]



コネクティングルーム [FS 別府航路]

2

SNF: 新日本海フェリー

MTF: 名門大洋フェリー

TF: 太平洋フェリー

HF: 阪九フェリー

MF: 商船三井フェリー

FS: フェリーさんふらわあ

OTF: オーシャン東九フェリー

MCF: 宮崎カーフェリー

TKF: 東京九州フェリー

レストラン [HF]



長い船旅での楽しみのひとつが、海を眺めながらゆったりと食事ができること。好きな料理を好きなだけお皿に盛って食べることができる「バイキング形式」や「カフェテリア方式」、ご注文いただいてからお持ちする「オーダー制」など様々。定食やカレー、麺類など単品メニューや自販機で購入して食べる「イートイン」方式を採用しているフェリーもあります。

イートインコーナー [OTF]



レストラン [TF]



レストラン [FS]

レストラン

レストラン [TKF]

バーベキューガーデン [TKF]



グリル [SNF]



レストラン [MCF]

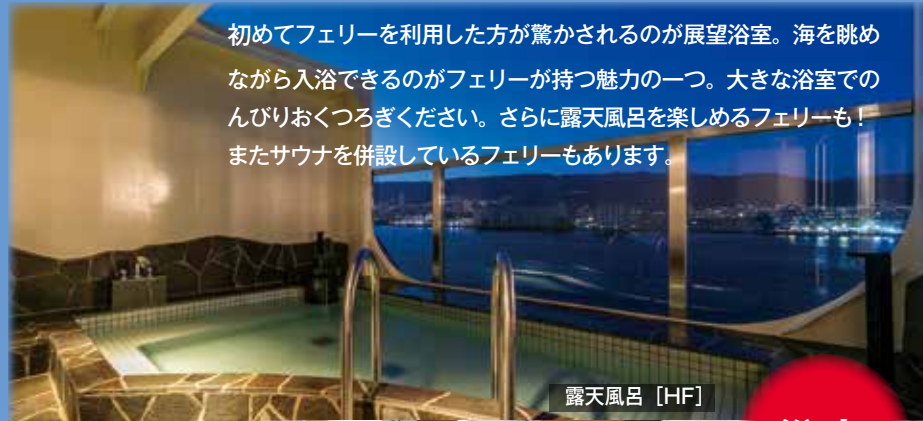


レストラン [MTF]



レストラン [MF]

初めてフェリーを利用した方が驚かされるのが展望浴室。海を眺めながら入浴できるのがフェリーが持つ魅力の一つ。大きな浴室でのんびりおくつろぎください。さらに露天風呂を楽しめるフェリーも！またサウナを併設しているフェリーもあります。



露天風呂 [HF]



露天風呂 [TKF]

浴室



サウナ [SNF]



大阪～別府航路展望大浴場（女性用）[FS]



スポーツルーム [SNF]



スポーツルーム [TKF]



売店 [MTF]



売店 [MCF]

4



ラウンジ [TF]

その他のパブリックスペース



フォワードロビー [OTF]



サーフボードロッカー [MCF]



スクリーンルーム [TKF]



イベントラウンジ [MCF]

MTF: 名門大洋フェリー

HF: 阪九フェリー

FS: フェリーさんふらわあ

MCF: 宮崎カーフェリー

TKF: 東京九州フェリー

航路案内

掲載データは2023年6月1日現在のものです。
ご利用時点で運賃及び運航スケジュールが変更となっている場合がございますので、必ず運航各社のホームページでご確認ください。

- 本州日本海側～北海道間の航路(5～6ページ)、太平洋側の航路(7～10ページ)、関西・九州エリア(11～14ページ)を掲載しています。
- 各航路のタイトルは航路の出発、到着港です。
- フェリー航路図の航路番号と合わせてご利用ください。
- 番号の後に航路名と航路距離、所要時間の順に表示されています。同じ航路でも出港時間により所要時間が異なる場合があります。
- 写真は就航船舶ですが、運航便により船舶が異なる場合もあります。船名、船室、船内設備については各社のホームページをご覧ください。ご予約の際、各社へお問合せください。
- フェリーの発着時刻は、寄港地が3港以上の航路の中継港は到着、または出発時刻のみを掲載しております。中継港での乗・下船の方は発着時刻をご確認ください。
また、季節、ドック入り、その他の理由等により変更されることがありますので、ご利用前に必ず運航会社にお問合せください。
- 乗用車及びトラック運賃には運転者1名の2等運賃が含まれています。単位:円の税込み運賃です。

関西～九州エリア

9 大阪～新門司	11P
10 神戸～新門司	12P
11 泉大津～新門司	12P
12 神戸～宮崎	13P
13 大阪～別府	14P
14 神戸～大分	14P
15 大阪～志布志	14P

日本海エリア

1 舞鶴～小樽	5P
2 新潟～小樽	6P
3 敦賀～苫小牧東	6P
4 敦賀～新潟～秋田～苫小牧東	6P

太平洋エリア

5 名古屋～仙台～苫小牧	7P
6 大洗～苫小牧	8P
7 東京～徳島～北九州(新門司)	9P
8 横須賀～新門司	10P



新日本海フェリー(株)

〒530-0001 大阪市北区梅田2-5-25

梅田阪神第1ビルディング15階

☎06-6345-2921 <https://www.snf.jp/>



※季節により運賃が異なります。

※楽しい企画やおトクなプランがあります。詳細は公式サイトでご確認ください。

※燃料油価格変動調整金が加算されます(トラックのみ)。詳しくはお問い合わせください。

※記載の情報は変更となる場合がございます。ホームページ等でご利用前にご確認ください。

1 舞鶴 ↔ 小樽 1,061Km・約21時間

関西と北海道を、全長 224 m の大型高速フェリーが航海速力 30.5 ノットでスピーディーに結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまなす	16,897	224.8	746	65	158
あかしあ	16,897	224.8	746	65	158

23:50	舞 鶴	翌日21:15
↓		↑
翌日20:45	小 樽	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。

運賃表	舞 鶴	区 分
小 樽	11,100	旅客ツーリストA大人片道
	35,900	乗用車5m未満片道
	159,500	トラック12m未満片道

●グリルでクルージングランチ&ディナーを味わってみませんか！



夏 北行 ディナー

夏 南行 ディナー

新日本海フェリーでは本格的なコース料理がお召し上がりいただける"グリル"がございます！寄港地の旬の食材を使用した洋上のクルージングランチ&ディナーをぜひお召し上がりください！



ネギとろろ丼

花畑牧場豚丼

越乃黄金豚ハンバーグ

●レストランメニューも充実しております！お好みに合わせてお食事をお選びいただけます。

2 新潟 ↔ 小樽 692Km・約16時間

2017年新造船「らべんだあ」「あざれあ」就航！ダイヤ変更により、利便性が高まりました。最新の技術を取り入れた「海の上を走るホテル」です。



2017年3月「らべんだあ」6月「あざれあ」が新潟～小樽間に就航。同航路で14年ぶりとなる新造船は個室を大幅に増やし、露天風呂やベットと同伴できる「ウィズベットルーム」を完備。また国内フェリーとしては初の垂直船首を有する省エネ船型近接2軸推進システムとバルブ付リアクション型舵を組み合わせた省エネ推進システムを採用しており、従来船と比べ約10%省エネ効果を高めることができます。



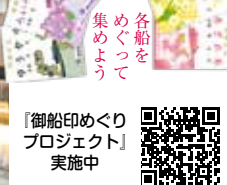
各船をめぐって集めよう



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らべんだあ	14,214	197.5	600	22	150
あざれあ	14,214	197.5	600	22	150

12:00	新潟	翌日09:15
↓		↑
翌日04:30	小樽	17:00
火～日曜運航		月～土曜運航

運賃表	新潟	区分
	7,500	旅客ツーリストC大人片道
小樽	24,500	乗用車5m未満片道
	101,300	トラック12m未満片道



3 敦賀 ↔ 苫小牧東 948Km・約20時間

全長224mの大型高速フェリーが「敦賀港」と「苫小牧東港」を最速20時間で結びます。



すいせん / エントランス

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
すずらん	17,400	224.5	613	58	158
すいせん	17,400	224.5	613	58	158

23:55	敦賀	翌日20:30
↓		↑
翌日20:30	苫小牧東	23:30

運賃表	敦賀	区分
	11,100	旅客ツーリストA大人片道
苫小牧東	35,900	乗用車5m未満片道
	159,500	トラック12m未満片道

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。



すいせん / スイートルーム



すいせん / ドッグフィールド



おすすめ
オリジナル
グッズ
2023年新登場！
オリジナルデザインのリング
ノート&ボールペンセット

6

4 敦賀 ↔ 新潟 ↔ 秋田 ↔ 苫小牧東 1,074Km・約31時間

北陸、信越、東北、北海道の主要な港町を結ぶ利便性の高い大型フェリーです。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らいらっく	18,229	199.9	846	58	146
ゆうかり	18,229	199.9	846	58	146

	09:30	敦賀	↑	翌々日05:30
22:30	(21:30)	新潟	16:30	(15:30)
06:15	(翌日05:05)	秋田	08:35	(翌日07:35)
↓	16:45	苫小牧東		19:30



らいらっく / ブロムナード

- 敦賀発→苫小牧東港行 月曜運航
- 新潟発→苫小牧東港行 月～土曜運航
- 苫小牧東港発→敦賀行 土曜運航
- 苫小牧東港発→新潟行 月～土曜運航



スイートルーム



デラックスルームAツイン



ステートルームBツイン



らいらっく / グリル



ゆうかり / モニュメント

運賃表	旅客ツーリストA大人片道	乗用車5m未満片道	トラック12m未満片道
苫小牧東	敦賀 11,100	35,900	159,500
	新潟 9,900	24,500	101,300
	秋田 6,900	21,100	68,800
秋田	敦賀 10,800	25,700	97,100
	新潟 6,100	10,800	39,100
新潟	敦賀 8,200	18,300	71,500

予約・お問合せ

小樽 ☎ 0134-22-6191	苫小牧東港 ☎ 0145-28-2800	秋田 ☎ 018-880-2600	新潟 ☎ 025-273-2171
敦賀 ☎ 0770-23-2222	舞鶴 ☎ 0773-62-3000	東京 ☎ 03-5532-1101	札幌 ☎ 011-241-7100
			名古屋 ☎ 052-566-1661

名古屋市 中村区 名駅4-24-8 いちご名古屋ビル6F
<https://www.taiheiyo-ferry.co.jp/>

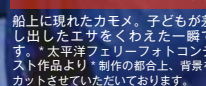


仙台～名古屋 770Km・約21時間40分

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km 結ぶ航路を、「いしかり」、「きそ」、「きたかみ」の3船で運航しています。



※仙台～苫小牧:毎日運航。※詳細はお問い合わせください。
※仙台～名古屋:隔日運航。※詳細はお問い合わせください。



☎ 050-3535-1163

商船三井フェリー(株)

〒101-0021

東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイビル11階
https://www.sunflower.co.jp



⑥大洗 ↔ 苫小牧 754Km・約19時間

豪華なレストランや絶景の展望浴場を完備した「さんふらわあ さっぽろ」と「さんふらわあ ふらの」が2017年に就航しました(ともに夕方便)。夕方便と深夜便の2便体制で首都圏と北海道を結んでいます。

さっぽろ・ふらの/展望浴場



夕方便	深夜便		夕方便	深夜便
19:45	01:45	大 洗	翌日14:00	当日19:30
↓	↓		↑	↑
翌日13:30	当日19:45	苫小牧	18:45	01:30

※夕方便:日曜日を除く週6便(夏期繁忙期を除く)
※深夜便:月曜日を除く週6便(夏期繁忙期を除く)

運賃表[A期間]	大 洗	区分
苫 小 牧	9,800	旅客ツーリスト片道
	29,700	乗用車 5m 未満片道
	157,080	トラック12m 未満片道

※上記は2023年4月～9月のA期間に適用される運賃です。
※旅客・乗用車の運賃についてはA～E期間の5段階制となります。
大洗発、苫小牧発で設定期間が異なりますのでご注意ください。
詳しくはお問い合わせください。
※燃料油価格変動調整金が増加されます。(トラックのみ)

さっぽろ・ふらの/プロムナード▶



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ さっぽろ	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ ふらの	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ しろとこ	11,410	190	154	62	160
さんふらわあ だいせつ	11,401	190	154	62	160

●客室タイプ一例 (夕方便)



●客室タイプ (深夜便)



●船内レストラン (夕方便)



- 夕食朝食共にバイキング形式にてご提供しています。
- 北海道や茨城の食材を活かしたお料理を取り揃え、船毎に異なるメニューをご用意しております。
- ※メニューや提供方法は予告なく変更になる場合がございます。



●船内パブリックスペース (深夜便)



●深夜便ではレストラン営業をおこなっておりませんが、24時間オープンのホールでは、軽食やお飲み物のメニューを取り揃えております。飲食物のお持込みも可能です。



●ショップ案内 オリジナルグッズのほか、北海道・茨城県のお土産や名産品、船内で必要な日用品や雑誌等の販売をしています。※深夜便の売店とは取扱商品が異なります。



オーシャン東九フェリー

オーシャントランス(株)

〒104-0045 東京都中央区築地3-11-6
築地スクエアビル4階 ☎0570-055-048
(平日10時～15時 土日祝お休み) <https://www.otf.jp>



7 東京 ↔ 徳島 ↔ 北九州(新門司)

大型新造船の投入により、物流のより一層の拡充を図っています。

1,151Km・約35時間



2023 年 4 ～ 6 月 適用運賃	運賃表	東 京	区分
	徳 島	14,080	2等洋室
		37,950	乗用車5m未満片道
		103,400	トラック12m未満片道
北九州 (新門司)	10,780	20,020	2等洋室
	25,740	47,410	乗用車5m未満片道
	65,120	144,430	トラック12m未満片道

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーびざん	12,636	191.0	266	80	188
フェリーしまんと	12,636	191.0	266	80	188

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーどうご	12,636	191.0	266	80	188
フェリーりつりん	12,636	191.0	266	80	188

月～木・土	金※1	日(祝日)	出港日	※ほぼ毎日運行。
19:30	19:30	18:00	東京	翌々日05:30
翌日13:20	翌日13:20	翌日13:20	徳島	翌々日06:00
14:20	14:20	14:20	新門司	翌々日05:30
翌々日05:35	翌々日06:30	翌々日05:35	出港日▶	翌々日09:20
19:00	19:00	18:00	月～木・土	翌々日09:20
金※2	日(祝日)			翌々日18:00

※表示金額は2023年6月現在、燃料油価格変動調整金を含みます。

※1 新門司への到着日が祝日となる出発便は金曜発の到着ダイヤになります。

※2 東京への到着日が祝日となる出発便は金曜発の到着ダイヤになります。



フェリーびざん / エントランスホール&オーシャンプラザ



フェリーびざん / 4名個室



フェリーびざん / 2名個室



フェリーびざん with ペットルーム



フェリーびざん / 2等洋室



フェリーびざん / バスルーム



オリーブの緑をイメージした「フェリーりつりん」の外観



ゆったりと意くことができるリラクゼーションスペース



除菌清掃ロボットWhizは登録した様々なルートを自動で走行しながら船内のゴミや汚れを吸い取ります。船内ではWhizを活用した除菌作業を定期的に行なっています。Whizは、床・壁・手すり・ドアノブ・テーブルやイスなどに除菌剤を噴霧しながら通過します。

予約・お問合せ

予約センター

☎0570-055-048 (平日 10時～15時 土日祝お休)

東京九州フェリー(株)

〒800-0113 福岡県北九州市門司区
新門司北3丁目1番30
☎093-330-3000
(新門司フェリーターミナル) <https://tqf.co.jp>



8 横須賀 ↔ 新門司 976Km・約21時間

首都圏と北九州をダイレクトに21時間で結ぶ航路です。
横須賀市の花から名付けられた「はまゆう」と北九州
市の花ひまわりから名付けられた「それいゆ」の2隻が就航。



デラックス

全室アウトサイドに位置し、船旅ならではの高級感のあるシックなデザインを基調とした全2室の洋室。バス・トイレに加え、専用テラスも完備。爽やかな海風とともに、贅沢な船旅を心ゆくまでお楽しみいただけます。



ステート



ステート ウィスベット

全室アウトサイド。船室内にシャワールーム・トイレを完備し、ファミリーやグループでの船旅に最適なゆとりある空間です。



ツーリスト A3



ツーリスト S4



ツーリスト A2

プライベート空間が確保された、ひとり旅にもグループ旅行にもご利用いただけるベッドルームです。各室にはUSBもご利用できるコンセントをご用意されています

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまゆう	15,515	222.5	268	30	154
それいゆ	15,515	222.5	268	30	154

運航船舶は変更となる場合がございます。
予め確認の上ご予約いただきますようお願いいたします。

23:45	横須賀	翌日20:45
↓		↑
翌日21:00	新門司	23:55

※月曜～土曜運航。日曜日・祝日運休

運賃表	横須賀	区分
	12,000	旅客ツーリストA大人片道
新門司	40,000	乗用車5m未満片道
	132,000	トラック12m未満片道

※燃料油価格変動調整金がかかります。(トラックのみ)

レストラン



焼きカレー

三崎港まぐろ
湘南釜揚げシラス丼

レモンステーキ



バーベキューガーデン



手羽中をバーベキューで



東京九州フェリーといえば露天風呂 & サウナ!!
洋上のリラックスタイムをお過ごしください



ショップ



大浴場



スポーツルーム



御船印を集める船旅
「御船印めぐり」実施中。



(株)名門大洋フェリー

〒550-0002大阪市西区江戸堀1-9-6
肥後橋ユニオンビル2階 ☎06-6449-7158
<https://www.cityline.co.jp>



9 大阪 ↔ 新門司

458Km・約12時間40分

名門大洋フェリーは、波穏やかな瀬戸内海をナイトクルージングで大阪南港と北九州新門司港をおよそ12時間30分の所要時間で毎日上下2便を4隻で運航しています。夜出発し、目が覚めれば目的地に到着するため、朝から時間を有効に使えます。



ふくおか / スイート (和洋室)



ふくおか / エントランス

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーきょうと	15,025	195.0	675	140	162
フェリーふくおか	15,025	195.0	675	140	162
フェリーおおさかⅡ	14,920	183.0	713	105	146
フェリーきたきゅうしゅうⅡ	14,920	183.0	713	105	146



17:00	19:50	大阪南港	翌日 05:30	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 05:30	翌日 08:30	新門司	17:00	19:50

左記は基本ダイヤとなります。詳しい運航スケジュールにつきましては弊社へお問い合わせください。(弊社ホームページでもご覧になれます)

運賃表	通常期運賃	繁忙期運賃	区分
	大阪		
	8,640	9,060	旅客ツーリスト大人片道
新門司	24,090	25,140	乗用車5m未満片道
		74,360	トラック12m未満片道

2023年7月1日より適用
料金には消費税および燃料油 価格変動調整金を含みます。

繁忙期 大阪南港発：4/28～5/7・8/9～8/15・12/26～12/30
新門司港発：4/28～5/7・8/13～8/19・1/2～1/6



きょうと 展望レストラン

SHOP

ショップで
まってるよ

No.1 人気
船型焼酎 (芋)360ml
(長島研醸/さつま島美人)
2,750円

No.2 船型焼酎 (芋)360ml
(長島研醸/さつま島美人)
2,750円

No.3 じゃうちよう
100円

No.4 ミネラル
ウォーター
500ml
(日田天領水)
180円

No.5 No.5

No.6 No.6

No.7 ステンレス
ボトル
1,800円

No.8 トートバッグ
900円

No.9 スリムバスタオル
1,200円

No.10 No.10

No.11 No.11

No.12 No.12

No.13 No.13

No.14 No.14

No.15 No.15

No.16 No.16

No.17 No.17

No.18 No.18

No.19 No.19

No.20 No.20



きょうと / キッズルーム

船内のSHOPで販売しているオリジナルグッズのなかで人気の商品をご紹介します。人気No.1は船型のケースに船の形のクッキーが入ったCITY LINE オリジナルグッズ。お土産として超人気商品です。オススメグッズはステンレスボトル。かわいいキャラがオシャレ。炭酸対応 保冷 保温とマルチに使えます。お出かけの際には必携ですよ。



予約・お問合せ 旅客予約センター ☎050-3784-9680

WEB予約
QRコード



Instagram
QRコード



Facebook
QRコード



阪九フェリー(株)

〒800-0113北九州市門司区新門司北1-1
https://www.han9f.co.jp/



神戸～新門司航路に『せっつ / やまと』が2020年に就航しました。泉大津～新門司航路の『いずみ / ひびき』とともに高い静粛性を実現、船内では清掃・消毒に加え、光触媒の施工を行い感染予防対策に取り組んでおります。乗り心地の良い船として評価されており、進化したフェリーで船旅をお楽しみください。

10 神戸 ↔ 新門司 454Km・約12時間30分



せっつ

18:30	20:00	神戸	翌日 07:10	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 07:00	翌日 08:30	新門司	18:40	20:00
日～木曜	金・土曜		日～木曜	金・土曜

※毎日運航
※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	通常期間	特別・繁忙期間	区分
	神戸		
新門司	7,320	8,060	スタンダード和室大人片道
	24,300	25,340	乗用車 4m 以上 5m 未満片道
		73,640	トラック 12m 未満片道

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
せっつ・やまと	16,292	195.0	663	188	277



エントランスロビー

スイート

露天風呂

ウイズペットルーム

11 泉大津 ↔ 新門司 458Km・約12時間30分



いずみ

17:30	泉大津	翌日 06:00
↓		↑
翌日 06:00	新門司	17:30



※毎日運航
※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	通常期間	特別・繁忙期間	区分
	泉大津		
新門司	7,320	8,060	スタンダード和室大人片道
	24,300	25,340	乗用車 4m 以上 5m 未満片道
		73,640	トラック 12m 未満片道

デラックス和室

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いずみ・ひびき	16,040	195.0	625	188	277



レストラン



オリジナル
スイート
チョコサンド

ふねこの
おいしいクッキー

予約・お問合せ

旅客 新門司 ☎093-481-6581 神戸 ☎078-857-1211 泉大津 ☎0725-22-7171

トラック 新門司 ☎093-481-6681 神戸 ☎078-857-1223 泉大津 ☎0725-22-6361

阪九フェリーの
ふねこぬいぐるみ

宮崎カーフェリー(株)

〒880-0858宮崎市港3-14
https://www.miyazakicarferry.com



12 神戸(三宮) ↔ 宮崎

495Km・約12時間20分

2022年新船が就航し、個室バリエーションも増えて快適度がアップしました。



翌 07:30	神戸	月~土19:10	日曜日18:00
↑		↓	↓
19:10	宮崎	翌 08:40	翌 08:40
毎日運航			

運賃表 (片道)	通常期運賃	区分
神戸	12,260	大人旅客
		ツーリスト
宮崎	33,400	乗用車5m未満片道
	93,500	トラック12m未満片道

※ 2023年7-9月運賃(燃料価格変動調整金含む)
※ WEB割などインターネット予約がお得です。



▲神戸三宮フェリーターミナル
☎078-321-2244

宮崎港フェリーターミナル
☎0985-29-8311

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーたちほ	14,006	194m	576	81	163
フェリーろっこう	14,006	194m	576	81	163



プレミアムトリプル



シングル



ファースト・ウィズ・ベツルム



ファーストツイン



ドミトリ



ツーリスト



展望浴室



シャワールーム



パウダールーム (女性専用)



湯上りホール



展望サロン



キッズコーナー

パブリック
スペース



レストラン



イベントステージ



ショップ

新船「フェリーたちほ」のかわいいワンポイントが入ったポロシャツ (2,000円) やロゴマークの入ったデニム調トートバック (1,100円) が人気です。

オリジナル
グッズ



予約・お問合せ

関西予約センター

☎078-321-3030

九州予約センター

☎0985-29-5566

(株)フェリーさんふらわあ

〒559-0034 大阪市住之江区南港北2-1-10
ATCビル O's(オス)棟 北館6階605
https://www.ferry-sunflower.co.jp/



国内初の「LNG フェリー」就航！



就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあ くれない さんふらわあ むらさき	17,114	199.9	716

A 期間の基準運賃（他の期間はホームページをご覧ください）

プライベート ベッド	大人	12,990	乗用車1台 + 運転手 1名の定額運賃です
	小人	6,500	
	車両(～4m未満)	32,640	
	車両(4m以上～6m未満)	35,640	

19:05発	19:55発 20:05発	大阪	翌日06:35着	翌日07:35着 翌日07:25着
翌日06:55着	翌日07:45着 翌日07:55着	別府	18:45発	19:35発 19:20発
日～木曜日	金・土曜日		日～木曜日	金・土曜日



就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあ ごーど さんふらわあ ばー	11,178 11,177	165.5	716

19:00発	19:50発	神戸	翌日06:35着	翌日07:55着
翌日06:20着	翌日07:20着	大分	19:15発 19:20発	19:30発
日～木曜日	金～土曜日		日～木曜日	金～土曜日



就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあ さつま さんふらわあ きりしま	13,659 13,659	192.0	639 709

**おすすめ
オリジナル
グッズ**

さんふらわあの旅 680円
さんふらわあの船の形をしたBOX（紙）製の、さんふらわあの形に焼いたオリジナルクッキーが入っています。旅の思い出に、ご乗船の記念に、おススメです。

柳原先生イラストバスル 1,330円
柳原平氏のイラストのジグソーバスルです。お子様にも遊びやすいサイズとなっております。
・船体デザイン: 300ピース
・柳原氏イラスト: 100ラジピース

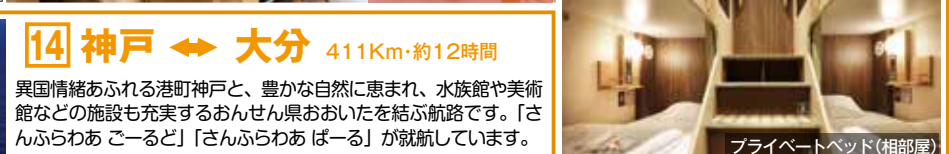
さんふらわあカレー 550円
船内バイキングで大人気のさんふらわあカレーが商品化！お子様も食べやすいマイルドもご用意しております。ぜひご賞味あれ！
内容量 200g

マグカップ 1,000円
さわやかなミントカラーのマグカップ。重ねて収納できるスタッキングタイプです。

お問い合わせ
神戸港 078-857-1988
大分港 097-536-8900
さんふらわあターミナル（大阪）
第1ターミナル 06-6613-1571
第2ターミナル 06-6612-1315
別府観光港 0977-22-1311
志布志港 099-473-8185

旅客予約 0120-56-3268 **貨物予約** 099-473-1210（志布志支店） 097-535-1001（大分支店） 06-7634-7983（物流営業部）

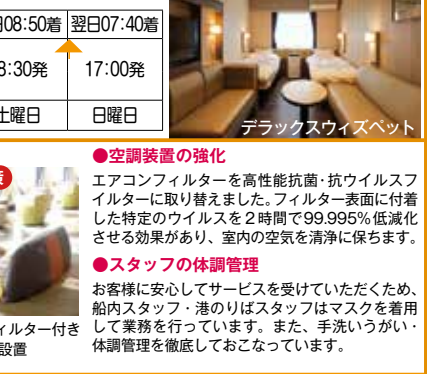
13 大阪 ↔ 別府 425Km・約12時間

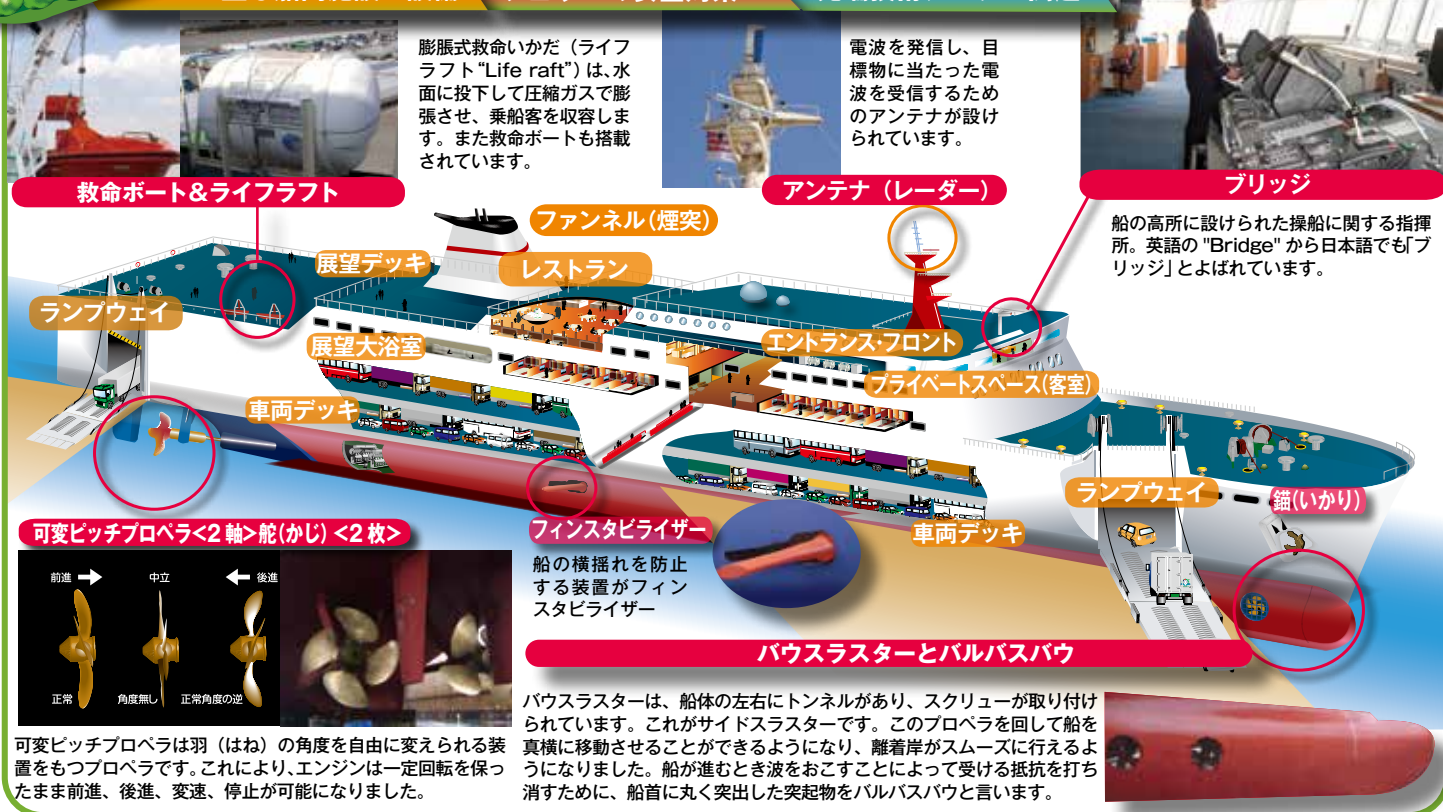


ユニバーサル・スタジオを代表とするテーマパークから、ショッピング、観光が楽しめる関西一の都会 大阪と、温泉と情緒のあるまち・別府を結ぶ航路です。国内初の「LNG フェリー」「さんふらわあ くれない」「さんふらわあ むらさき」が就航しています。

14 神戸 ↔ 大分 411Km・約12時間

異国情緒あふれる港町神戸と、豊かな自然に恵まれ、水族館や美術館などの施設も充実するおんせん県おおいたを結ぶ航路です。「さんふらわあ ごーど」「さんふらわあ ばー」が就航しています。





船の燃料は重油が一般的です。巨大な船舶を運航するには大量の数十トンの燃料を消費するため、コストの安いC重油が使われています。C重油は、燃焼した時に硫黄酸化物 (SOx) など排気ガスが大量に発生します。これらは大気汚染や酸性雨の原因になるため、2020年1月からIMO (国際海事機関) において大気汚染防止の規制が強化されるようになりました。長距離フェリーは、SOx 規制適合油 (低硫黄C重油) を使用、または排出ガス洗浄装置 (スクラバー) による排出ガス中のSOxを除去するなど温室効果ガスを削減する対策を採っています。

一方、「脱重油」の動きも進んでいます。環境にやさしいとされるLNG (液化天然ガス) は天然ガスをマイナス162度まで冷却し液体にしたもので、重油に比べてCO₂ (二酸化炭素) を20%以上、SOx (硫黄酸化物) 排出量をほぼゼロにできることから環境負荷の低い燃料といわれています。LNGを燃料に使用した日本初の「LNG燃料フェリー」が2023年1月、就航しました。

地球にやさしいフェリー



知っていますか！ エコシップマーク ~地球にやさしい海上輸送を目指して~

<http://www.ecoship.jp>



脱炭素社会の実現に向けてCO₂排出量を削減する取組みが各分野で進められています。海運業界においても陸上輸送から環境負荷の小さい海上輸送へ転換する「モーダルシフト」を進めています。海上輸送を利用することで、トラック輸送に対してCO₂排出量を約1/5に削減することができます。またトラック運転手の労働負担の軽減にも有効であり、今後もさらにモーダルシフトを推進、CO₂排出量の削減を加速させていきます。

「エコシップマーク」制度は、地球環境にやさしい海上貨物輸送を一定以上利用している荷主・物流事業者に対し、「エコシップマーク」の認定を行い、商品や車体等にマークを表示することによって環境にやさしい企業としてイメージアップに役立てていこうというものです。



令和4年度は27社を認定、優良事業者として国土交通省海事局長表彰が行われました。また特に功績のあった2社に対し「海運モーダルシフト大賞」が贈呈されました。エコシップマークの詳細についてはホームページをご覧ください。

海運モーダルシフト大賞に贈られるクリスタル楯▶

