

北海道から九州まで15航路

長距離フェリー

2024年度の表紙写真は、1日5便の大型フェリーが就航する
西日本最大の新門司フェリーターミナルをバックにしています。

日本長距離フェリー協会は、300Km以上のコースを持つフェリー会社8社の協会です。



商船三井さんふらわあ

大洗～苫小牧航路



商船三井さんふらわあ

神戸～大分航路 / 大阪～別府航路
大阪～志布志航路



太平洋フェリー

名古屋～仙台～苫小牧航路



オーシャン東九フェリー

東京～徳島～北九州(新門司)航路



東京九州フェリー

横須賀～新門司航路



新日本海フェリー

舞鶴～小樽航路 / 新潟～小樽航路
敦賀～苫小牧東航路
敦賀～新潟～秋田～苫小牧東航路



阪九フェリー

神戸～新門司航路 / 泉大津～新門司航路



名門大洋フェリー

大阪～新門司航路



宮崎カーフェリー

神戸(三宮)～宮崎航路



船内は、船ごとにそれぞれ特徴があり、吹き抜けのエントランスホール、展望ルームやラウンジのほか、展望レストラン、バーベキューガーデン、ライブ演奏やシアター が楽しめるラウンジやスポーツルーム、海を見ながら入浴できる露天風呂など、船の中とは思えない光景に出会えます。

客室は多様で、バス・トイレ付きのツインタイプや、寝室やリビングルーム、応接室などが一体となった "スイートルーム" など、充実した船内設備、プライバシーを配慮した寝台付き個室を中心に、2 段ベッド仕様、和室仕様のほか、最近ではペットと一緒に過ごしていただける船室もあります。

まさにホテルがそのまま海上を走り、ホテルライクな空間を楽しみ、目覚めたら目的地に到着です。新しい旅の楽しみを求めてフェリーで出かけてみましょう。

スイート [SNF]



海を望むテラスで
クルーズ気分を満喫



スイートルーム

居間と寝室が一体となったスイートルーム。いうまでもなく最高級の客室です。ゆったりとしたスペースで素晴らしい景色を楽しみながら、ロマンチックなひとときをお過ごしください。



スイート洋室 [MTF]



スイート [MS 別府航路]



ロイヤル [HF]



ロイヤルスイート [TF]

エントランス(イメージ) / いしかり [TF]

フェリーは動く海のホテルです。



ルームバリエーション

洋室、和室、ベッドタイプなどの個室タイプから、グループでご利用いただけるカーベットルームまで様々なお部屋を用意しております。



デラックス A/ ツイン [SNF]



デラックス和室 [HF]



デラックス [MTF]



ステート A/ 和洋室 [SNF]



1 等和洋室 [TF]



スタンダード洋室 [HF]



スーペリアオーシャンビュー (和洋室) [MS]



スーペリア-TWIN [MS 別府航路]



デラックス [TKF]



プレミアムツイン [MCF]



プライベートシングル [MS 志布志航路]



デラックスルーム A/ ツイン [SNF]



シングル [MCF]



2 等洋室 [OTF]



プライベートベッド (相部屋) [MS 別府航路]



和室と洋室の2部屋が、お部屋の中でつながったコネクティングルーム。3世代のご家族やグループでのご利用に最適です。

コネクティングルーム [MS 別府航路]

SNF: 新日本海フェリー
MTF: 名門大洋フェリー

TF: 太平洋フェリー
HF: 阪九フェリー

MS: 商船三井さんふらわあ
MCF: 宮崎カーフェリー

OTF: オーシャン東九フェリー
TKF: 東京九州フェリー

レストラン [HF]



長い船旅での楽しみのひとつが、海を眺めながらゆったりと食事ができること。好きな料理を好きなだけお皿に盛って食べることができる「バイキング形式」や「カフェテリア方式」、ご注文いただいてからお持ちする「オーダー制」など様々。定食やカレー、麺類など単品メニューや自販機で購入して食べる「イートイン」方式を採用しているフェリーもあります。

イートインコーナー [OTF]



レストラン [TF]



レストラン [MS 別府航路]

レストラン

レストラン [TKF]



グリル [SNF]



レストラン [MCF]



レストラン [MS 北海道航路]



展望レストラン [MTF]

バーベキューガーデン [TKF]

初めてフェリーを利用した方が驚かされるのが展望浴室。海を眺めながら入浴できるのがフェリーが持つ魅力の一つ。大きな浴室でのんびりおくつろぎください。さらに露天風呂を楽しめるフェリーも！またサウナを併設しているフェリーもあります。



露天風呂 [HF]



露天風呂 [TKF]

浴室



サウナ [SNF]



展望大浴場（女性用）[MS 別府航路]



スポーツルーム [SNF]



スポーツルーム [TKF]



売店 [MTF]



売店 [MCF]

4



ラウンジ [TF]



フォワードロビー [OTF]

その他の パブリック スペース



サーフボードロッカー [MCF]



スクリーンルーム [TKF]



ビューラウンジ [MCF]

航路案内

掲載データは2024年6月1日現在のものです。
ご利用時点で運賃及び運航スケジュールが変更となっている場合がございますので、必ず運航各社のホームページでご確認ください。

- 本州日本海側～北海道間の航路(5～6ページ)、太平洋側の航路(7～10ページ)、関西・九州エリア(11～14ページ)を掲載しています。
- 各航路のタイトルは航路の出発、到着港です。
- フェリー航路図の航路番号と合わせてご利用ください。
- 番号の後に航路名と航路距離、所要時間の順に表示されています。同じ航路でも出港時間により所要時間が異なる場合があります。
- 写真は就航船舶ですが、運航便により船舶が異なる場合もあります。船名、船室、船内設備については各社のホームページをご覧ください。ご予約の際、各社へお問合せください。
- フェリーの発着時刻は、寄港地が3港以上の航路の中継港は到着、または出発時刻のみを掲載しております。中継港での乗・下船の方は発着時刻をご確認ください。
また、季節、ドック入り、その他の理由等により変更されることがありますので、ご利用前に必ず運航会社にお問合せください。
- 乗用車及びトラック運賃には運転者1名の2等運賃が含まれています。単位:円の税込み運賃です。

関西～九州エリア

9 大阪～新門司	11P
10 神戸～新門司	12P
11 泉大津～新門司	12P
12 神戸～宮崎	13P
13 大阪～別府	14P
14 神戸～大分	14P
15 大阪～志布志	14P

日本海エリア

1 舞鶴～小樽	5P
2 新潟～小樽	6P
3 敦賀～苫小牧東	6P
4 敦賀～新潟～秋田～苫小牧東	6P

太平洋エリア

5 名古屋～仙台～苫小牧	7P
6 大洗～苫小牧	8P
7 東京～徳島～北九州(新門司)	9P
8 横須賀～新門司	10P



新日本海フェリー(株)

〒530-0001 大阪市北区梅田2-5-25

梅田阪神第1ビルディング15階

☎06-6345-2921 <https://www.snf.jp/>



※季節により運賃が異なります。
※楽しい企画やおトクなプランがあります。詳細は公式サイトでご確認ください。
※燃料油価格変動調整金が加算されます(トラックのみ)。詳しくはお問い合わせください。
※記載の情報は変更となる場合がございます。ホームページ等でご利用前にご確認ください。

1 舞鶴 ↔ 小樽 1,061Km・約21時間

関西と北海道を、全長 224 m の大型高速フェリーが航海速力 30.5 ノットでスピーディーに結びます。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまなす	16,897	224.8	746	65	158
あかしあ	16,897	224.8	746	65	158

23:50	舞 鶴	翌日21:15
↓		↑
翌日20:45	小 樽	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。

運賃表	舞 鶴	区 分
小 樽	12,000	旅客ツーリストA大人片道
	37,500	乗用車5m未満片道
	171,500	トラック12m未満片道

●グリルでクルージングランチ&ディナーを味わってみませんか！



夏 南行 ディナー

夏 北行 ディナー

新日本海フェリーでは本格的なコース料理がお召し上がりいただける「グリル」がございます！寄港地の旬の食材を使用した洋上のクルージングランチ&ディナーをぜひお召し上がりください！



特製いか丼

花畑牧場豚丼

越乃黄金豚ハンバーグ

●レストランメニューも充実しております！

お好みに合わせてお食事をお選びいただけます。

2 新潟 ↔ 小樽 692Km・約16時間

2017年「らべんだあ」「あざれあ」就航! ダイア変更により、利便性が高まりました。最新の技術を取り入れた「海の上を走るホテル」です。



2017年3月「らべんだあ」6月「あざれあ」が新潟～小樽間に就航。同航路で14年ぶりとなる新造船は個室を大幅に増やし、露天風呂やベットと同伴できる「ウィズベツトルーム」を完備。また国内フェリーとしては初の垂直船首を有する省エネ船型近接2軸推進システムとバルブ付リアクション型舵を組み合わせた省エネ推進システムを採用しており、従来船と比べ約10%省エネ効果を高めることができます。



各船をめぐって集めよう



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らべんだあ	14,214	197.5	600	22	150
あざれあ	14,214	197.5	600	22	150

12:00	新潟	翌日09:15
↓		↑
翌日04:30	小樽	17:00
火～日曜運航		月～土曜運航

運賃表	新潟	区分
	8,500	旅客ツーリストC大人片道
小樽	25,500	乗用車5m未満片道
	108,500	トラック12m未満片道



3 敦賀 ↔ 苫小牧東 948Km・約20時間

全長 224 mの大型高速フェリーが「敦賀港」と「苫小牧東港」を最速 20 時間で結びます。



すいせん / エントランス

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
すずらん	17,400	224.5	613	58	158
すいせん	17,400	224.5	613	58	158

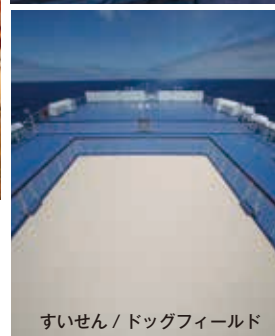
23:55	敦賀	翌日20:30
↓		↑
翌日20:30	苫小牧東	23:30

※毎日運航(臨時運休あり)。詳しくはお問い合わせください。

運賃表	敦賀	区分
	12,000	旅客ツーリストA大人片道
苫小牧東	37,500	乗用車5m未満片道
	171,500	トラック12m未満片道



すいせん / スイートルーム



すいせん / ドッグフィールド



おすすめ
オリジナル
グッズ

2024年新登場!
記念ロゴがあらわれた
クリーニングクロス

4 敦賀 ↔ 新潟 ↔ 秋田 ↔ 苫小牧東 1,074Km・約31時間

北陸、信越、東北、北海道の主要な港町を結ぶ利便性の高い大型フェリーです。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
らいらっく	18,229	199.9	846	58	146
ゆうかり	18,229	199.9	846	58	146

	09:30	敦賀	↑	翌々日05:30
22:30	(21:30)	新潟	16:30	(15:30)
06:15	(翌日05:05)	秋田	08:35	(翌日07:35)
↓	16:45	苫小牧東		19:30



らいらっく / プロムナード

- 敦賀発→苫小牧東港行 月曜運航
- 新潟発→苫小牧東港行 月～土曜運航
- 苫小牧東港発→敦賀行 土曜運航
- 苫小牧東港発→新潟行 月～土曜運航



スイートルーム



デラックスルーム A ツイン



ステートルーム B ツイン



らいらっく / グリル



ゆうかり / モニュメント

運賃表	旅客ツーリストA 大人片道	乗用車5m 未満片道	トラック12m 未満片道
苫小牧東	敦賀 12,000	37,500	171,500
	新潟 10,500	25,500	108,500
	秋田 7,400	22,200	72,400
秋田	敦賀 11,400	27,000	101,900
	新潟 6,400	11,400	41,500
新潟	敦賀 8,600	19,200	75,100

予約・お問合せ

小樽 ☎ 0134-22-6191
敦賀 ☎ 0770-23-2222

苫小牧東港 ☎ 0145-28-2800
舞鶴 ☎ 0773-62-3000

秋田 ☎ 018-880-2600
東京 ☎ 03-5532-1101

新潟 ☎ 025-273-2171
札幌 ☎ 011-241-7100

太平洋フェリー(株)

〒450-0002

名古屋市中村区名駅4-24-8 いちご名古屋ビル6F

<https://www.taiheiyo-ferry.co.jp/>



⑤ 名古屋 ↔ 仙台 ↔ 苫小牧

苫小牧～仙台～名古屋 1,330Km・約40時間

苫小牧～仙台 560Km・約15時間20分

仙台～名古屋 770Km・約21時間40分

苫小牧～仙台～名古屋 1,330km 結ぶ航路を、「いしかり」、「きそ」、「きたかみ」の3船で運航しています。



おすすめ
オリジナル
グッズ



オリジナル
ワイン(赤・白)
1,800円



ガラス
ストラップ
550円



A期間	運賃表	名古屋	区分
	仙台	8,200	旅客2等・C寝台大人片道
		27,000	乗用車5m未満片道
苫小牧	運賃表	名古屋	区分
	仙台	9,500	旅客2等・C寝台大人片道
		29,500	乗用車5m未満片道

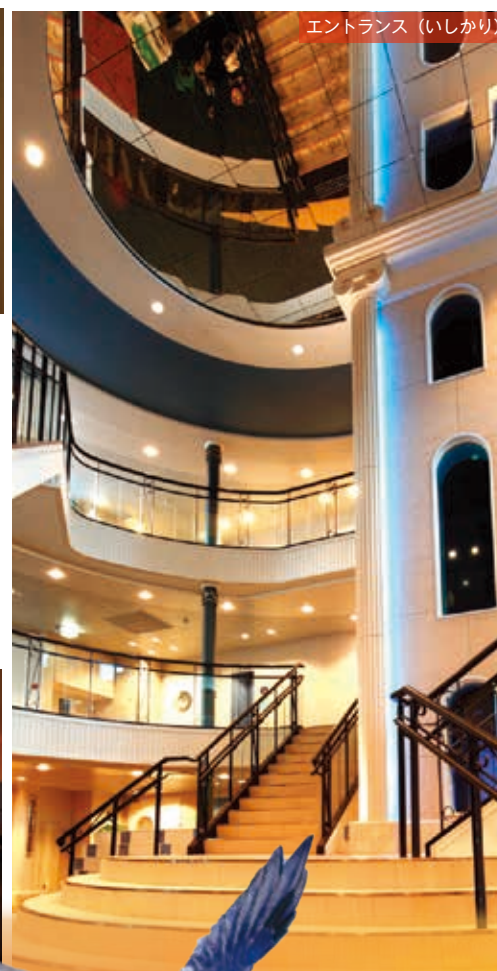
19:00		名古屋		翌日 10:30
翌日 16:40	19:40	仙台	翌日 10:00	12:50
	翌日 11:00	苫小牧	19:00	

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いしかり	15,762	199.9	777	100	184
きそ	15,795	199.9	768	113	183
きたかみ	13,694	192.5	535	146	166

※仙台～苫小牧:毎日運航。※詳細はお問い合わせください。
※仙台～名古屋:隔日運航。※詳細はお問い合わせください。



特等洋室 (いしかり)



エントランス (いしかり)



ラウンジ (きそ)



ロイヤルスイート (いしかり)



レストランエントランス (いしかり)



展望大浴場 (きそ)



1等フォース (きたかみ)



船上から日の出を見る

ナイスキャッチ(松本 隆 様撮影)
船上に現れたカモメ。子どもが差し出したエサをくわえた一瞬です。"太平洋フェリーフォトコンテスト作品より"制作の都合上、背景をカットさせていただいております。

※最新の情報はホームページをご確認ください

予約センター

050-3535-1163

(株)商船三井さんふらわあ

〒101-0021

東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイビル11階
<https://www.sunflower.co.jp/top/>



⑥大洗 ↔ 苫小牧 754Km・約19時間

豪華なレストランや絶景の展望浴場を完備した「さんふらわあ さっぽろ」と「さんふらわあ ふらの」が2017年に就航しました（ともに夕方便）。夕方便と深夜便の2便体制で首都圏と北海道を結んでいます。



夕方便	深夜便		夕方便	深夜便
19:45	01:45	大 洗	翌日14:00	当日19:30
↓	↓		↑	↑
翌日13:30	当日19:45	苫小牧	18:45	01:30

※夕方便：日曜日を除く週6便（夏期繁忙期を除く）
 ※深夜便：月曜日を除く週6便（夏期繁忙期を除く）

運賃表[A期間]	大 洗	区分
苫小牧	9,500	旅客ツーリスト片道
	34,000	乗用車 5m 未満片道
	157,080	トラック12m 未満片道

※上記は2024年4月～9月のA期間に適用される運賃です。
 ※旅客・乗用車の運賃についてはA～E期間の5段階制となります。
 大洗発、苫小牧発で設定期間が異なりますのでご注意ください。
 詳しくはお問い合わせください。

※燃料油価格変動調整金が増加されます。（トラックのみ）

さっぽろ・ふらの／プロムナード▶

さっぽろ・ふらの／展望浴場



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
さんふらわあ さっぽろ	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ ふらの	13,816	199.7	590	146	154
さんふらわあ しろとこ	11,410	190	154	62	160
さんふらわあ だいせつ	11,401	190	154	62	160

●客室タイプ一例（夕方便）



●客室タイプ（深夜便）



●船内レストラン（夕方便）



- 夕食朝食共にバイキング形式にてご提供しています。
- 北海道や茨城の食材を活かしたお料理を取り揃え、船毎に異なるメニューをご用意しております。
- ※メニューや提供方法は予告なく変更になる場合がございます。



●船内パブリックスペース（深夜便）



●深夜便ではレストラン営業をおこなっておりませんが、24時間オープンのホールでは、軽食やお飲み物のメニューを取り揃えております。飲食物のお持込みも可能です。



●ショップ案内 オリジナルグッズのほか、北海道・茨城県のお土産や名産品、船内で必要な日用品や雑誌等の販売をしています。※深夜便の売店とは取扱商品が異なります。



予約・お問合せ

フリーコール ☎0120-489850（予約はGo!） 携帯電話・PHS・IP 電話からは、下記電話番号をご利用ください
 大 洗 ☎029-267-4133 苫 小 牧 ☎0144-34-3121 受付時間 平日 9:00～17:00、土曜日は12:00まで/日曜日・祝日・12/31～1/3は休業

オーシャン東九フェリー オーシャントランス(株)

〒104-0045 東京都中央区築地3-11-6
築地スクエアビル4階
<https://www.otf.jp>



7 東京 ↔ 徳島 ↔ 北九州(新門司)

大型新造船の投入により、物流のより一層の拡充を図っています。

1,151Km・約35時間



2024年 6月までの 適用運賃	運賃表	東 京	区分
徳 島		14,080	2等洋室(相部屋)
		37,950	乗用車5m未満片道
		103,400	トラック12m未満片道
北九州 (新門司)		10,780	2等洋室(相部屋)
		25,740	乗用車5m未満片道
		65,120	トラック12m未満片道

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック	就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーびざん	12,636	191.0	266	80	188	フェリーどうぞ	12,636	191.0	266	80	188
フェリーしまんと	12,636	191.0	266	80	188	フェリーりつりん	12,636	191.0	266	80	188

月～金・土	日(祝日)	出港日	東 京	徳 島	新門司	出港日	月～金・土	日(祝日)
19:00	18:00	翌々日05:30	翌々日06:00	11:20発	11:20発	翌日09:20着	翌日09:20着	18:00
翌日13:20着	翌日13:20着	19:00	18:00	翌々日05:30	翌々日06:00	11:20発	11:20発	翌日09:20着
14:20発	14:20発	19:00	18:00	翌々日05:30	翌々日06:00	11:20発	11:20発	翌日09:20着
翌々日05:35	翌々日06:30	19:00	18:00	翌々日05:30	翌々日06:00	11:20発	11:20発	翌日09:20着

※運賃は大人運賃。7月以降の運賃は、弊社HPでご確認ください。運航スケジュールは、2ヶ月前の月末に確定いたします。



フェリーびざん / エントランスホール&オーシャンプラザ



フェリーびざん / 4名個室



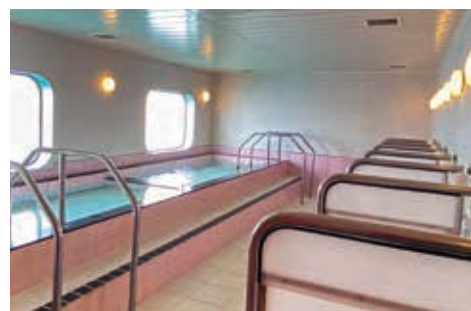
フェリーびざん / 2名個室



フェリーびざん with ペットルーム



フェリーびざん / 2等洋室



フェリーびざん / バスルーム



オリーブの緑をイメージした「フェリーりつりん」の外観



ゆったりと意図することができるリラクゼーションスペース



船内での食事は豊富なメニューのレトルト食品・冷凍食品を自動販売機にてご提供になります。

予約・お問合せ

予約センター

☎0570-055-048 (平日 10時～15時 土日祝お休)

東京九州フェリー(株)

〒800-0113 福岡県北九州市門司区
新門司北3丁目1番30
☎093-330-3000
(新門司フェリーターミナル) <https://tqf.co.jp>



8 横須賀 ↔ 新門司 976Km・約21時間

首都圏と北九州をダイレクトに21時間で結ぶ航路です。
横須賀市の花から名付けられた「はまゆう」と北九州
市の花ひまわりから名付けられた「それいゆ」の2隻が就航。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
はまゆう	15,515	222.5	268	30	154
それいゆ	15,515	222.5	268	30	154

運航船舶は変更となる場合がございます。
予めご確認の上ご予約いただきますようお願いいたします。

23:45	横須賀	翌日20:45
↓		↑
翌日21:00	新門司	23:55

※月曜～土曜運航。日曜日・祝日運休

運賃表	横須賀	区 分
新門司	14,000	旅客ツーリストA大人片道
	42,000	乗用車5m未満片道
	132,000	トラック12m未満片道

※燃料油価格変動調整金がかかります。(トラックのみ)



デラックス



ステート和洋室

ステート



ステート ウィズベット

全室アウトサイド。
船室内にシャワ
ブース・トイレを完
備し、ファミリーや
グループでの船旅に
最適なゆとりある空
間です。



ツーリスト A3



ツーリスト S4



ツーリスト A2



プライベート空
間が確保された、
ひとり旅にもグ
ループ旅行にも
ご利用いただけるベッドルームで
す。各室にはUSBもご利用できる
コンセントをご用意されています



レストラン



門司港レトロ
焼きカレー

三崎港まぐろ
湘南釜揚げシラス丼

国産牛佐世保
レモンステーキ



バーベキューガーデン



手羽中をバーベキューで



東京九州フェリーといえば露天風呂 & サウナ!!
洋上のリラックスタイムをお過ごしください



ショップ



大浴場



スポーツルーム



御船印を集める船旅
「御船印めぐり」実施中。



(株)名門大洋フェリー

〒550-0002大阪市西区江戸堀1-9-6
肥後橋ユニオンビル2階
<https://www.cityline.co.jp>



9 大阪 ↔ 新門司

458Km・約12時間40分

名門大洋フェリーは、波穏やかな瀬戸内海をナイトクルージングで大阪南港と北九州新門司港をおよそ12時間30分の所要時間で毎日上下2便を4隻で運航しています。夜出発し、目が覚めれば目的地に到着するため、朝から時間を有効に使えます。



ふくおか / スイート (和洋室)



ふくおか / エントランス

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーきょうと	15,025	195.0	675	140	162
フェリーふくおか	15,025	195.0	675	140	162
フェリーおおさかⅡ	14,920	183.0	713	105	146
フェリーきたきゅうしゅうⅡ	14,920	183.0	713	105	146



17:00	19:50	大阪南港	翌日 05:30	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 05:30	翌日 08:30	新門司	17:00	19:50

左記は基本ダイヤとなります。詳しい運航スケジュールにつきましては、ホームページをご確認ください。

運賃表	大阪			区分06
	A期間	B期間	C期間	
新門司	8,800	10,010	11,220	旅客ツーリスト大人片道
	24,420	26,400	28,380	乗用車5m未満片道
	82,060			トラック12m未満片道

2024年7月1日より適用。
料金には消費税および燃料油 価格変動調整金を含みます。
運賃は期間によって異なります。弊社ホームページでご確認ください。



ふくおか / デラックス (特等)



きょうと / スーペリア (シャワー・トイレ付き)



きょうと 展望レストラン

ノリーナキーボール チェーン 980円 (税込)

当社オリジナルキャラクター「ノリーナ」にチェーンが付いているので、かばんやポーチなどにつけることができます。

お風呂ぬいぐるみ 1,500円 (税込)

当社の船をイメージした「お風呂ぬいぐるみ」! ぶかぶか船を浮かばせて、お風呂タイムを楽しんでいただけるアイテムとなっています。



ショップで
まってるよ



きょうと / キッズルーム

御船印

各船ごとの船名を記載した「御船印」を販売。素敵な船旅の思い出として「御船印」を集めてみてください!



フェリー
きたきゅうしゅうⅡ

フェリー
きょうと

フェリー
おおさかⅡ

フェリー
ふくおか

予約・お問合せ 旅客予約センター ☎050-3784-9680

WEB予約
QRコード



Instagram
QRコード



Facebook
QRコード



阪九フェリー(株)

〒800-0113北九州市門司区新門司北1-1
https://www.han9f.co.jp/



神戸～新門司航路に『せっつ / やまと』、泉大津～新門司航路に『いずみ / ひびき』共に高い静粛性を実現。
船内ではニーズに合わせた客室やレストラン、展望ロビー、露天風呂など充実した船内で快適な船旅をお楽しみください。

10 神戸 ↔ 新門司 454Km・約12時間30分



せっつ

18:30	20:00	神戸	翌日 07:10	翌日 08:30
↓	↓		↑	↑
翌日 07:00	翌日 08:30	新門司	18:40	20:00
日～木曜	金・土曜		日～木曜	金・土曜

※毎日運航
※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	神戸				区分
	A 期間	B 期間	C 期間	D 期間	
新門司	7,590	8,910	8,910	10,230	スタンダード和室大人片道
	24,640	26,620	26,620	28,600	乗用車 4m 以上 5m 未満片道
				82,060	トラック 12m 未満片道

※運転期間カレンダーはホームページをご確認ください。

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
せっつ・やまと	16,292	195.0	663	188	196



エントランスロビー

スイート

露天風呂

ウィズペットルーム

11 泉大津 ↔ 新門司 458Km・約12時間30分



いずみ

17:30	泉大津	翌日 06:00
↓		↑
翌日 06:00	新門司	17:30

※毎日運航
※ダイヤは変更になる場合がありますのでご確認ください。

運賃表	泉大津				区分
	A 期間	B 期間	C 期間	D 期間	
新門司	7,590	8,910	8,910	10,230	スタンダード和室大人片道
	24,640	26,620	26,620	28,600	乗用車 4m 以上 5m 未満片道
				82,060	トラック 12m 未満片道

※運転期間カレンダーはホームページをご確認ください。

デラックス和室

就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
いずみ・ひびき	16,040	195.0	625	188	196



レストラン

オリジナル
スイート
チョコサンド

ふねこの
おいしいクッキー

予約・お問合せ

旅客

予約センター ☎0570-01-8989

トラック

新門司 ☎093-481-6681

神戸

☎078-857-1223

泉大津

☎0725-22-6361

阪九フェリーの
ふねこぬいぐるみ

宮崎カーフェリー(株)

〒880-0858宮崎市港3-14
https://www.miyazakicarferry.com



12 神戸(三宮) ↔ 宮崎

495Km・約12時間20分

2022年新船が就航し、個室バリエーションも増えて快適度がアップしました。



就航船	総トン数	全長	旅客定員	乗用車	トラック
フェリーたちほ	14,006	194m	576	81	163
フェリーろっこう	14,006	194m	576	81	163

翌 07:30	神戸	月~土19:10	日曜日18:00
↑		↓	↓
19:10	宮崎	翌 08:40	翌 08:40
毎日運航			

運賃表 (片道)	通常期運賃	区分
神戸	13,100	大人旅客
		ツーリスト
宮崎	35,500	乗用車5m未満片道
	97,900	トラック12m未満片道

※2024年4-6月運賃(燃料価格変動調整金含む)
※WEB割などインターネット予約がお得です。



▲神戸三宮フェリーターミナル
☎078-321-2244

宮崎港フェリーターミナル
☎0985-29-8311



プレミアムトリプル



シングル



ファースト・ウィズ・ペットルーム



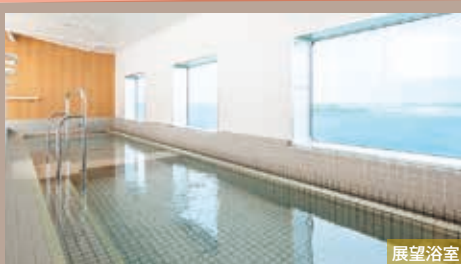
ファーストツイン



ドミトリー



ツーリスト



展望浴室



シャワールーム



パウダールーム (女性専用)



湯上りホール



展望サロン



キッズコーナー

パブリック
スペース



レストラン



イベントステージ



ショップ



メモ帳
500円(税込)

フローティング
ペン 900円(税込)

永井博コラボ
グッズ

トートバッグ
1,430円(税込)

マグカップ
1,100円(税込)

予約・お問合せ

関西予約センター

☎078-321-3030

九州予約センター

☎0985-29-5566

(株)商船三井さんふらわあ

〒101-0021

東京都千代田区外神田1-18-13 秋葉原ダイビル11階
https://www.sunflower.co.jp/top/



13 大阪 ↔ 別府 425Km・約12時間



国内初の「LNG フェリー」

就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあ くれない さんふらわあ むらさき	17,114	199.9	716

A 期間の基準運賃 (他の期間はホームページをご覧ください)

プライベート ベッド	大人	12,990	
	小人	6,500	
	車両(〜4m未満)	32,640	乗用車1台+運転手1名の定額運賃です
	車両(4m以上〜6m未満)	35,640	

19:05発	20:05発	大阪	翌日06:35着	翌日07:25着
翌日06:55着	翌日07:55着	別府	18:45発	19:20発
日〜木曜日	金・土曜日		日〜木曜日	金・土曜日



就航船	総トン数	全長	旅客定員
さんふらわあ ごーど さんふらわあ ばー	11,178 11,177	165.5 165.5	716 716

19:00発	19:50発	神戸	翌日06:40着	翌日07:55着
翌日06:20着	翌日07:20着	大分	19:20発	19:30発
日〜木曜日	金〜土曜日		日〜木曜日	金〜土曜日



15 大阪 ↔ 志布志 583Km・約14時間40分

「さんふらわあ さつま・きりしま」は、2018年に就航した「カジュアルクルーズ船」。大阪と、自然豊かな南九州の志布志(鹿児島)を結びます。

A 期間の基準運賃 (他の期間はホームページをご覧ください)

プライベート ベッド	大人	16,550	
	小人	8,280	
	車両(〜4m未満)	39,560	乗用車1台+運転手1名の定額運賃です
	車両(4m以上〜6m未満)	42,560	

17:55発	17:55発	17:55発	17:00発	大阪	翌日07:40着	翌日07:50着	翌日08:50着	翌日07:40着
翌日08:55着	翌日08:55着	翌日08:55着	翌日08:55着	志布志	17:55発	17:55発	18:30発	17:00発
月〜木曜日	金曜日	土曜日	日曜日		月〜木曜日	金曜日	土曜日	日曜日



柳原先生イラストバスル 1,330円

柳原良平氏のイラストのジグソーバスルです。お子様にも遊びやすいサイズとなっております。

- 船体デザイン: 300ピース
- 柳原氏イラスト: 100ラージピース

さんふらわあカレー 550円

船内バイキングで大人気のさんふらわあカレーが商品化! お子様も食べやすいマイルドもご用意しております。ぜひご賞味あれ!
■内容量: 200g



巾着 1,650円

小物がたっぷり入るちょっぴりおおきめながらも薄手なので小さくたたんで携帯しやすいサイズです。普段使いや、旅行時のバッグインバッグとして。旅先の小さな思い出をお持ち帰りください。
■サイズ: 約25×33cm【マチなし】



スカーフ 3,520円

スカーフで襟もとに華やかさをプラス。船上では海風や空調の寒さ対策として、バッグに巻いてチャーム代わりに、ヘアアレンジなどにも使えるとても便利な1枚です。
■サイズ: 約65cm



さんふらわあの旅 800円

さんふらわあの船の形をしたBOX(紙)製に、さんふらわあの形に焼いたオリジナルクッキーが入っています。旅の思い出に、ご乗船の記念に、オススメです。

マグカップ 1,200円

さわやかなミントカラーのマグカップ。重ねて収納できるスタッキングタイプです。



お問い合わせ

お問い合わせ	神戸港	大分港	さんふらわあターミナル (大阪)		別府観光港	志布志港	※旅客予約の受付時間 [平 日] 9:00~18:00 [土日祝] 9:00~17:00
	078-857-1988	097-536-8900	第1ターミナル 06-6613-1571	第2ターミナル 06-6612-1315	0977-22-1311	099-473-8185	
旅客予約	0120-56-3268	貨物予約	099-473-1210 (志布志支店)	097-535-1001 (大分支店)	06-7634-7983 (物流営業部)		

14 神戸 ↔ 大分 411Km・約12時間

異国情緒あふれる港町神戸と、豊かな自然に恵まれ、水族館や美術館などの施設も充実するおんせん県おおいたを結び航路です。「さんふらわあ ごーど」「さんふらわあ ばー」が就航しています。



デラックス

プライベートベッド

A 期間の基準運賃 (他の期間はホームページをご覧ください)

プライベート ベッド	大人	12,990	
	小人	6,500	
	車両(〜4m未満)	32,640	乗用車1台+運転手1名の定額運賃です
	車両(6m以上〜6m未満)	35,640	



デッキからの景色

プライベートベッド(相部屋)

スイート

コネクティングルーム

膨脹式救命いかだ（ライフラフト“Life raft”）は、水面に投下して圧縮ガスで膨張させ、乗船客を収容します。また救命ボートも搭載されています。

電波を発信し、目標物に当たった電波を受信するためのアンテナが設けられています。

船の高所に設けられた操船に関する指揮所。英語の“Bridge”から日本語でも「ブリッジ」とよばれています。

「さんふらわあ くれない」
商船三井さんふらわあ（大阪～別府航路）

地球にやさしいフェリー

環境にやさしいとされる LNG 液化天然ガスは天然ガスをマイナス 162 度まで冷却し液体にしたもので、重油に比べて CO₂（二酸化炭素）を 20%以上、SOx（硫黄酸化物）排出量をほぼゼロにできることから環境負荷の低い燃料といわれています。LNG を燃料に使用した日本初の LNG 燃料フェリー「さんふらわあ くれない」が（株）商船三井さんふらわあ大阪～別府航路に 2023 年 1 月、就航しました。

Q 予約はどうしたらいいのですか

A 一般の乗船は、乗船日の 2 ヶ月前から予約ができます。なお、フェリー会社ごとに予約開始時期が異なりますので、フリー会社のホームページでご確認ください。予約は、インターネット予約および電話予約が可能です。

Q 乗船手続きはどうするの

A 直接カウンターへお越しください。

●車でご乗船の方は係員の案内に従い、お車・バイクを船内に移動して指定のスペースへ駐車ください。乗船の際、同乗者の乗船方法が異なります。

①運転者と同乗者が車にて一緒にご乗船

②同乗者は、フェリーターミナルの乗船口よりご乗船。フェリー会社により取り扱いが異なりますのでご注意ください。

●乗船（徒歩の方）フェリーターミナルの乗船口よりご乗船ください。



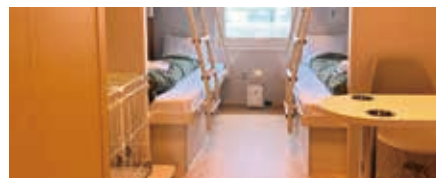
Q 航海中、車に荷物を取りに行きたいのですが…

A 出港後は危険防止のため車両デッキは閉鎖されますので、車両に戻ることはできません。ご旅行に必要な荷物は、出港前に車両よりお持ちください。

Q ペットは乗船できますか…

A ペットを乗船させる場合は必ず予約が必要です。ペットは乗船後、「ペトルーム」にお預けください。また、ペットと一緒に泊まれる客室が設けられているフェリーもありますので、ご利用いただくフェリー会社のホームページでご確認ください。

★ペットの受け入れについてはフェリー会社によって異なります。事前にご確認の上ご利用ください



ご存知ですか？ エコシップマーク
～地球にやさしい海上輸送を目指して～

<http://www.ecoship.jp>



脱炭素社会の実現に向けて CO₂ 排出量を削減する取組みが各分野で進められています。海運業界においても陸上輸送から環境負荷の小さい海上輸送へ転換する「モーダルシフト」を進めています。海上輸送を利用することで、トラック輸送に対して CO₂ 排出量を約 1/5 に削減することができます。またトラックドライバーの労働負担の軽減にも有効であり、今後も持続可能な物流の実現に向けてモーダルシフトを推進、CO₂ 排出量の削減を加速させていきます。

「エコシップマーク」制度は、地球環境にやさしい海上貨物輸送を一定以上利用している荷主・物流事業者に対し、「エコシップマーク」の認定を行い、商品や車体等にマークを表示することによって環境にやさしい企業としてイメージアップに役立てていこうというものです。



令和 5 年度は 50 社を認定、優良事業者 46 社が国土交通省海事局長表彰を授かりました。この内特に功績のあった 3 社に対し「海運モーダルシフト大賞」が贈呈されました。エコシップマークの詳細についてはホームページをご覧ください。

海運モーダルシフト大賞に贈られるクリスタル楯▶

